

## Stand van zaken "de Maaslijn"

Na een overweldigend succes met onze handtekeningenactie op 20 december 2017 en de nodige aandacht op tv en radio, bleef het rustig aan het front.

Ook kregen we die dag onverwachts de mogelijkheid om met de gedeputeerde de heer Mackus en de burgemeester van Boxmeer de heer van Soest ter plekke te praten over onze overwegen en de noodzakelijke aanpassingen. Voorbeeld: een aangepaste spoorovergang in Holthees (dubbelspoor!) zou aan de kant van de dorpskern o.a. betekenen dat de beek, de bruggen en het schoolplein moesten worden verlegd!

Het leek er op dat station Grubbenvorst Greenport-Venlo werd geschrapt. De begroting klopte niet.

- De opstelsporen waren niet meegenomen in de begroting. Dit betreft "de tuin" waar treinen overnachten. Deze moesten ook geelektrificeerd worden vanwege de nieuwe elektrische treinen.
- De BTW over het bedrag dat de overheid bij wilde dragen, was alreeds uitgekeerd
- De aanpassingen van onze drie overwegen en de gevolgen voor de gemeenten waren niet duidelijk. De maatregelen zouden ingrijpend zijn en extra geld kosten.

Wij hoopten dat in december 2017 een knoop zou worden gehakt maar.....

Enkele politieke partijen waren hier niet blij mee. Er kwam een motie die in de Tweede kamer unaniem werd gesteund met vragen over deze ontstane tekorten. De motie was bijzonder vaag en deed een oproep aan de Staatssecretaris om met provincie Limburg in gesprek te gaan.

Op 22 februari jongstleden heeft staatssecretaris S. van Veldhoven een brief aan de Tweede kamer gestuurd over de Maaslijn. Zij vertelt hierin dat de overheid niet nog meer gaat bijdragen aan het project de Maaslijn. Voor de geïnteresseerden, die is te vinden via de onderstaande link.

<https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/kamerstukken/2018/02/22/uitvoering-motie-leden-von-martels-en-amhaouch-over-de-maaslijn/uitvoering-motie-leden-von-martels-en-amhaouch-over-de-maaslijn.pdf>

Vanuit Prorail kwam begin maart de volgende informatie.

In de afgelopen weken is besloten dat station Grubbenvorst Greenport-Venlo niet langer tot het project, de opwaardering van de Maaslijn, behoort. Hierdoor komt het dubbelspoor vanaf Vierlingsbeek tot in Smakt te vervallen. Uit veiligheidsanalyses blijkt dat de overweg aan de Loonseweg/Gildestraat in Holthees (kilometrage 50,687) als veilig wordt beschouwd, deze overwegsituatie blijft op dit moment dus zoals hij is. Ten aanzien van die Pelgrimslaan

(kilometrerings 51,208) zijn de gemeente en Prorail nog met elkaar in gesprek of er maatregelen worden genomen.

Diverse politieke partijen hebben nog steeds een wens om Station Grubbenvorst Greenport-Venlo ooit te realiseren, maar binnen project de Maaslijn zal deze wens niet verwezenlijkt worden.

Het is belangrijk om nauw contact met onze gemeentes te onderhouden en eventuele toekomstige ontwikkelingen op deze spoorlijn en spoorwegovergang te volgen.

Inmiddels is Prorail begonnen met werkzaamheden op het spoortraject Nijmegen – Venlo om de treinbeveiliging te vernieuwen. Ze vervangen relaïskasten, kabels en seinen. Voor hun eigen veiligheid is er hekwerk geplaatst in Brabantse kleuren. Deze werkzaamheden lopen tot het einde van dit jaar. Daarna wordt er nog gesloopt. Het werk wordt doorgaans 's nachts uitgevoerd omdat er dan geen of minder treinen rijden. Dit kan tijdelijke geluidshinder geven. Om dit zoveel mogelijk te beperken werkt men kortstondig en op verschillende locaties langs het spoor. Hiervoor wordt ons begrip gevraagd.

Tot zover de stand van zaken. Wij houden jullie op de hoogte!

Namens de werkgroep "Spoor"